

令和3年度湯川村通学路の安全点検状況一覧

学 校 名	No	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	学校(PTA)による要望	改善依頼	行政等による対応策	対応状況	道路管理者による対応策	対応状況	警察による対応策	対応状況
箕川小学校	1	松川団地・高瀬地内	国道横断の歩行者用押しボタン信号しかない。村道横断のための信号がなく危険である。交通量が多く、児童の登下校時の横断は大変危険である。	村道横断のための押しボタン式の信号の設置 国道側に「通学路あり」や「横断歩道あり」の警告看板の設置	継続 (H27～)			警告看板の設置(建設事務所)	継続 検討中	県公安委員会へ信号機設置に係る要望書提出により対応継続中。(警察署)	要望中
			村道脇の水路があるため、児童が落ちる危険がある。	取外し可能なガードレールの設置	継続 (H30～)			水路の反対側の村道に幅1m程度の歩行者専用道としてグリーンラインを設置。(産業建設課)	対応済 (R2完了)		
	2	箕川地内	県道バイパス開通により、箕川小学校前を速度を上げて自動車が行き交うため危険である。	速度規制の対策を行う。 速度制限を行う。	継続 (H29～)			箕川小学校入口手前、上り線の県道へ「通学路」表示の設置。(建設事務所)	継続 検討中	箕川小学校前まで制限速度50k/hに設定。(警察署)	継続 検討中
	3		県道バイパス開通により、湯川中学校前を速度を上げて自動車が行き交うため危険である。	速度規制の対策を行う。 速度制限を行う。	継続 (H29～)			湯川中学校入口手前、下り線の県道へ「通学路」表示の設置。(建設事務所)	継続 検討中	県道バイパス通りを制限速度50k/hに設定。(警察署)	継続 検討中
	4	米丸地内	県道会津坂下・河東線において、北側に歩行者用の歩道がないため危険である。	歩道整備の対策を行う。	継続 (R元～)			県道北側へ歩道を設置。(建設事務所)	継続 検討中		
	5	松川地内	縦貫道湯川北ICの会津若松方面行登口、降口は、交通量が多く速度を上げて車両が通行するため危険である。また、車両から横断する歩行者が分かりづらく危険である。	登口、降口への信号機の設置	新規					県道への信号機の設置の検討(警察署)	
6	箕川地内	通学路の路肩が崩れており、その下に用水路が流れており、児童が転落する恐れがあり危険である。	路肩の補修 防護柵の設置、用水路上に網の設置	新規			路肩の補修、防護柵等の設置(産業建設課)				

令和3年度湯川村通学路の安全点検状況一覧

学校名	No	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	学校(PTA)による要望	改善依頼	行政等による対応策	対応状況	道路管理者による対応策	対応状況	警察による対応策	対応状況
勝常小学校		佐野地内	県道坂下河東線の交通量が多いため横断の際危険である。	・減速ゾーンの塗り直し(新規) ・一時停止線等の塗り直し(新規) ・歩行者用押しボタン式信号機の設置(継続)	新規・継続 (H27~)					県道への信号機の設置(警察署) 減速ゾーン及び一時停止線等の塗り直し(警察署)	対応済 (R2完了)
		三島地内	国道を通る車両の交通量が多いため、危険である。	「徐行」「減速」の表示	継続 (H30~)			国道に「交差点注意」の表示及び上下線にドッド線を設置。 (国交省郡山国道事務所)	対応済 (R1.9完了)		
	7	中台地内	県道上下線とも車両を確認しにくい。	・制限速度30k/hに設定(新規) ・集落入口の看板を若干北側に移動(新規) ・横断歩道の設置(継続)	継続 (H27~)	車の交通量及び横断者の調査。 (総務課・教育委員会)		県道上下線にドッド線を設置及び上線に「通学路」の表示。(建設事務所) 集団登校の集合場所付近のカラー舗装の設置。(建設事務所)	設置 検討中	県道を制限速度30k/hに設定。 (警察署) 横断歩道の設置。(警察署)	継続 検討中
	8	勝常地内	冬期間の通学において、家屋の屋根からの雪崩により、村道に雪がたまり通行障害となり危険である。	家屋の屋根に雪崩止めの対策を行う。	継続 (R元~)	持ち主に、屋根の雪崩止めを設置して頂くよう要望する。(総務課)	継続 検討中				
	9	下扇田地内	村道から県道へ合流する際に、道路事情により見通しが悪いことから危険である。	安全確認のためカーブミラーの設置	継続 (R元~)	カーブミラーを設置。(総務課)		県道沿いにカーブミラーを設置。 県道へ区画線、ドット線を設置。 (建設事務所)	継続 検討中	一時停止線等の設置(警察署)	
	10	佐野地内	車両が速度を出して通行する、一時停止をしないため、危険である。 ドライバーにスクールゾーンとして意識されていない。	一時停止線等の塗り直し(新規) 注意看板の設置	新規	注意看板の確認(教育委員会)				一時停止線等の塗り直し(警察署)	
	11	佐野地内	国道を通る車両の交通量が多いため、危険である。村道横断のための信号がなく危険である。	国道横断のための押しボタン式の信号の設置	新規					国道への信号機、横断歩道の設置の検討(警察署)	
	12	三島地内	変形T字路のため、見通しが悪く危険である。	カーブミラーの設置 一時停止線等の設置	新規	カーブミラーの設置。(総務課)		指導停止線等の塗り直し(産業建設課)			
	13	石伏地内	道路幅がせまく、見通しが悪いから危険である。	一時停止線等の設置 注意看板の設置	新規			村道に一時停止用のプリントを設置。 (産業建設課)			
	14	穂花地内	急に道路幅が細くなり、減速しないまま通行する車があり危険である。	横断歩道を設置 注意看板の設置	新規	注意看板の設置。(総務課)		村道に「減速等」の標示を設置。 (産業建設課)		県道への横断歩道の設置の検討(警察署)	