

# 「高齢者の方の移動に関するアンケート」調査結果について

## ○ アンケート調査の目的

地域の高齢者世帯を対象に、買物や通院をする場所や方法、困りごと等について調査し、それぞれの地域に相応しい交通手段の方向性を探りながら、今後の移動支援事業の実施についての検討資料に資する目的として実施。

## ○ アンケート調査の対象者

村内の70才以上の高齢者のみの世帯（※一人暮らし世帯を含み、施設入所者等は除く 152 世帯）及び民生委員が必要と判断した世帯（日中高齢者世帯等5世帯）の計157世帯

（70才以上が複数いる世帯は世帯内の代表者が記入。）

## ○ アンケート調査の方法

対象世帯へ対し民生委員の戸別訪問により実施。

## ○ アンケート調査期間（民生委員への依頼から最終提出日まで）

令和6年5月31日 から 6月21日

## ○ アンケート調査回答率

全対象者157名(世帯)のうち135名(世帯)が回答（回答率85.99%）  
（※詳細は、別添「アンケート集計表」のとおり。）

## ○ アンケート調査項目

- 1 あなたの集落名を教えてください。
- 2 あなたの年齢を教えてください。
- 3 あなたの性別を教えてください。
- 4 あなたは普段自動車の運転をしますか？  
【食料品等の買い物について】
- 5 食料品等の買い物へ行く際はどなたと行かれますか？
- 6 買い物は、主にどこの市町村に行きますか？（複数回答可）
- 7 買い物へ行く際の交通手段を教えてください。
- 8 買い物は1カ月に何回程度行かれますか？  
【医療機関等への通院について】
- 9 医療機関へ通院する際はどなたと行かれますか？
- 10 医療機関へは1カ月に何回程度行かれますか？（又は何カ月に一回）
- 11 医療機関へ行く際の交通手段を教えてください。
- 12 受診している医療機関名はどこにありますか？（複数回答可）  
【その他】
- 13 買い物や医療機関通院の際のバス代、タクシー代等の交通費は1カ月にどのくらいかかりますか。
- 14 村では現在タクシー・バス利用に25,000円助成していますが、買い物や医療機関通院の際の交通手段に対して、どのような助成や手段があれば良いと思いますか。（※買い物について・通院についてそれぞれ）
- 15 村の健康診断やイベント、選挙等への交通手段を教えてください。
- 16 その他、村へのご意見・ご要望等をご自由に記入ください。

## ○ 主な回答結果（上位回答結果）

---

### ◆あなたは普段自動車の運転をしますか？（Q4）（回答数計 135 名）

- ①「する」（88 名・65.2%）、②「しない」（47 名・34.8%）

### ◆買い物・通院はどなたと行かれますか？（Q5・Q9）（回答数計各 135 名）

- ・買い物 ①「ひとり」（82 名・60.7%）、②「夫（妻）」（30 名・22.2%）  
・通院 ①「ひとり」（100 名・74.1%）、②「夫（妻）」（17 名・12.6%）

### ◆買い物・通院はどこ市町村に行きますか？（複数回答可）（Q6・Q12）（回答数計 281・190）

- ・買い物①「会津坂下町」（82 名・29.2%）、②「塩川町」（81 名・28.8%）、③「会津若松市」（63 名・22.4%）  
・通院①「会津若松市」（77 名・40.5%）、②「会津坂下町」（33 名・17.4%）、③「河東町」（33 名・17.4%）

### ◆買い物・通院の交通手段を教えてください？（Q7・Q11）（回答数計各 135 名）

- ・買い物 ①「自家用車（家族含む）」（109 名・80.7%）、②「タクシー」（10 名・7.4%）  
・通院 ①「自家用車（家族含む）」（104 名・77.0%）、②「タクシー」（18 名・13.3%）

### ◆買い物や医療機関通院の際の 1 カ月の交通費は？（Q13）（回答数計 112 名）

- ①「1,000 円未満（自家用車利用者分含む）」（72 名・64.3%）、  
②「3,000 円～5,000 円」（16 名・14.3%）、③「5,000 円～7,000 円」（14 名・12.5%）

### ◆買い物・通院でどのような助成等があれば良いと思いますか？（Q14）（回答数計各 112 名）

- ・買い物 ①「現状のタクシー等利用助成」（38 名・33.9%）、②「同利用助成増額」（37 名・32.9%）  
③「循環バスの運行」（22 名・19.6%）、④「村内への移動販売車」（7 名・6.2%）  
・通院 ①「現状のタクシー等利用助成」（45 名・40.2%）、②「同利用助成増額」（39 名・34.8%）  
③「循環バスの運行」（19 名・17.0%）、④「ライドシェアの導入」（3 名・2.7%）

### ◆村の健康診断やイベント、選挙等への交通手段は？（Q15）（回答数計 128 名）

- ①「自家用車（家族含む）」（93 名・72.7%）、②「自転車」（11 名・8.6%）

## ※その他主な意見

- ・近い将来免許返納となり運転できなくなるのでより良い施策の実施を検討いただきたい。
- ・村のタクシー・バス助成金は大変ありがたい、これからも続けてほしい。
- ・タクシー助成券をあと 5,000 円くらい増額してほしい。
- ・タクシー・バス利用券は本人だけではなく家族も使えると助かる。
- ・病院往復の送迎があると大変助かる。
- ・介護施設を増設してほしい。
- ・今は夫がいるからいいが一人になった場合には大変心配だ。
- ・一人世帯なので体調が悪い時用足しが出来ないのが困る。
- ・村内の循環バスで道の駅へ行けば会津バスで若松・坂下へ行ける。笈川～若松方面バスはムダに思われる。
- ・（自家用車利用者のために）燃料代の助成をお願いしたい。
- ・ライドシェアは一般の方なので安全面が心配であるのと、湯川村はバス路線が医療センターに行かないので少し困る。
- ・独居老人の場合運転免許がなければ買い物・通院も多額の出費となるため免許の返納は出来ない。ライドシェアも不便なようだ。画期的妙案を望む。

# 「高齢者の方の移動に関するアンケート」集計表

## 1 あなたの集落名（行政区名）を教えてください。

		回答数	構成比
(1)	笈川	9	6.5%
(2)	王領	2	1.4%
(3)	田中	1	0.7%
(4)	笠ノ目	7	5.1%
(5)	米丸	4	2.9%
(6)	森台	6	4.3%
(7)	西八日町	4	2.9%
(8)	東八日町	5	3.6%
(9)	高瀬	1	0.7%
(10)	水谷地	5	3.6%
(11)	上田谷地	2	1.4%
(12)	沼ノ上	6	4.3%
(13)	浜崎	22	15.9%
(14)	桜つつみ	3	2.2%
(15)	勝常	7	5.1%
(16)	五丁ノ目	0	0.0%
(17)	佐野	3	2.2%
(18)	中ノ目	4	2.9%
(19)	熊川	8	5.8%
(20)	上扇田	1	0.7%
(21)	亀ヶ代	2	1.4%
(22)	上樽川	1	0.7%
(23)	石伏	1	0.7%
(24)	下樽川	4	2.9%
(25)	中扇田	3	2.2%
(26)	中台	6	4.3%
(27)	下扇田	0	0.0%
(28)	北田	5	3.6%
(29)	堂畑	2	1.4%
(30)	三島	4	2.9%
(31)	松川住宅	7	5.1%
	計	135	100.0%

## 2 あなたの年齢を教えてください。

		回答数	構成比
(1)	70才～75才	65	48.1%
(2)	76才～80才	24	17.8%
(3)	80才～85才	25	18.5%
(4)	85才～90才	16	11.9%
(5)	91才以上	5	3.7%
	計	135	100.0%

3 あなたの性別を教えてください。

		回答数	構成比
(1)	男性	61	45.2%
(2)	女性	74	54.8%
	計	135	100.0%

4 あなたは普段自動車の運転をしますか？

		回答数	構成比
(1)	する	88	65.2%
(2)	しない	47	34.8%
	計	135	100.0%

5 食料品等の買い物へ行く際はどなたと行かれますか？

		回答数	構成比
(1)	ひとり	82	60.7%
(2)	夫（妻）	30	22.2%
(3)	子	15	11.1%
(4)	孫	1	0.7%
(5)	その他	7	5.2%
	計	135	100.0%

※「(5)その他」の記述

- 甥 1
- 兄弟等 3
- 子供等 1
- 兄弟、さすけね会 1
- ヘルパー、親戚等 1

6 買い物は、主にどこの市町村に行きますか？（複数回答可）

		回答数	構成比
(1)	会津若松市	63	22.4%
(2)	喜多方市	35	12.5%
(3)	会津坂下町	82	29.2%
(4)	河東町（会津若松市）	16	5.7%
(5)	塩川町（喜多方市）	81	28.8%
(6)	その他	1	0.4%
	無回答	3	1.1%
	計	281	100.0%

※「(6)その他」の記述

- 村内（セブンイレブン） 1

7 買い物へ行く際の交通手段を教えてください。

		回答数	構成比
(1)	徒歩	1	0.7%
(2)	自転車	7	5.2%
(3)	自家用車	109	80.7%
(4)	バス	4	3.0%
(5)	タクシー	10	7.4%
(6)	電車	0	0.0%
(7)	その他	1	0.7%
	無回答	3	2.2%
	計	135	100.0%

9 医療機関へ通院する際はどなたと行かれますか？

		回答数	構成比
(1)	ひとり	100	74.1%
(2)	夫（妻）	17	12.6%
(3)	子	14	10.4%
(4)	孫	0	0.0%
(5)	その他	3	2.2%
	無回答	1	0.7%
	計	135	100.0%

※「(5)その他」の記述

- 甥 1
- 通院していない。 1
- 兄弟 1

11 医療機関へ行く際の交通手段を教えてください。

		回答数	構成比
(1)	徒歩	0	0.0%
(2)	自転車	3	2.2%
(3)	自家用車	104	77.0%
(4)	バス	7	5.2%
(5)	タクシー	18	13.3%
(6)	電車	0	0.0%
(7)	その他	0	0.0%
	無回答	3	2.2%
	計	135	100.0%

12 受診している医療機関名はどこにありますか？（複数回答可）

		回答数	構成比
(1)	会津若松市	77	40.5%
(2)	喜多方市	16	8.4%
(3)	会津坂下町	33	17.4%
(4)	河東町（会津若松市）	33	17.4%
(5)	塩川町（喜多方市）	22	11.6%
(6)	その他	3	1.6%
	無回答	6	3.2%
	計	190	100.0%

※「(6)その他」の記述

- 郡山市 1
- 福島市 2

13 買い物や医療機関通院の際のバス代、タクシー代等の交通費は1カ月にどのくらいかかりますか。

		回答数	構成比
(1)	1,000円未満	72	53.3%
(2)	1,000円～3,000円程度	10	7.4%
(3)	3,000円～5,000円程度	16	11.9%
(4)	5,000円～7,000円程度	14	10.4%
(5)	7,000円～10,000円程度	6	4.4%
(6)	10,000円～15,000円程度	7	5.2%
(7)	15,000円～20,000円程度	6	4.4%
(8)	20,000円以上	3	2.2%
	無回答	1	0.7%
	計	135	100.0%

14① 村では現在タクシー・バス利用に25,000円助成していますが、買い物や医療機関通院の際の交通手段に対して、どのような助成や手段があれば良いと思いますか。（一つだけ選んでください）【①買い物について】

		回答数	構成比
(1)	現状のタクシー・バスの利用助成	38	28.1%
(2)	タクシー・バスの利用助成の増額	37	27.4%
(3)	買い物できる場所までの循環バスの運行	22	16.3%
(4)	村内への移動販売車	7	5.2%
(5)	宅配サービスの充実	1	0.7%
(6)	ライドシェアの導入	1	0.7%
(7)	その他	6	4.4%
	無回答	23	17.0%
	計	135	100.0%

※「(7)その他」の記述

- デマンドバス 1
- ガソリン代の助成 1
- 当面必要なし 6
- 今は自分で車で買い物できる。 1

14② 村では現在タクシー・バス利用に25,000円助成していますが、買い物や医療機関通院の際の交通手段に対して、どのような助成や手段があれば良いと思いますか。（一つだけ選んでください）【②通院について】

		回答数	構成比
(1)	現状のタクシー・バスの利用助成	45	33.3%
(2)	タクシー・バスの利用助成の増額	39	28.9%
(3)	医療機関までの循環バスの運行	19	14.1%
(4)	ライドシェアの導入	3	2.2%
(5)	その他	6	4.4%
	無回答	23	17.0%
	計	135	100.0%

※「(5)その他」の記述

- デマンドバス 1
- ガソリン代の助成 1
- 当面必要なし 2

15 村の健康診断やイベント、選挙等への交通手段を教えてください。

		回答数	構成比
(1)	徒歩	3	2.2%
(2)	自転車	11	8.1%
(3)	自家用車	93	68.9%
(4)	バス	1	0.7%
(5)	タクシー	4	3.0%
(6)	その他	16	11.9%
	無回答	7	5.2%
	計	135	100.0%

※「(6)その他」の記述

- 近所の人・知人・友人に送ってもらう。 8
- バイク 1
- 村の送迎バス等 4
- 子供等の車での送迎 1

16 その他、村へのご意見・ご要望等をご自由に記入ください。

- 近い将来免許返納となり運転できなくなるのでより良い施策の実施を検討いただきたい。
- 村のタクシー助成金は大変ありがたい。
- 今は夫がいるからいいが一人になった場合には大変心配
- バスの本数をもう少し増やして浜崎集落の中まで来てほしい。
- タクシー・バスの利用助成はこれからも続けてほしい。
- 村内の循環バスで道の駅へ行けば会津バスで若松・坂下へ行ける。笈川～若松方面バスはムダに思う。
- タクシーバス利用券は本人だけではなく家族も使えると助かる。
- 一人世帯なので体調が悪い時用足しが出来ないのが困る。
- 病院往復の送迎があると助かる。
- 介護施設を増設してほしい。
- 燃料代の助成をお願いしたい。
- ひとりになり畑の管理が大変、村で対策をお願いしたい。
- 買い物、通院支援のほかに出来ればお風呂があるところにも行けるよう支援してほしい。（冬場は寒くて家で入れないので。）
- ライドシェアは一般の方なので安全面が心配であるのと、湯川村はバス路線が医療センターに行かないので少し困る。
- 独居老人の場合運転免許がなければ買い物・通院も多額の出費となるため免許の返納は出来ない。ライドシェアも不便なようだ。画期的妙案を望む。
- タクシ助成券をあと5,000円くらい上げてほしい。

## 「高齢者の方の移動に関するアンケート」における集計報告②

### ○「年齢別」における集計①（「買い物」・「通院」関係）

#### 「自動車の運転の有無」

選択項目	総計		70才～75才		76才～80才		80才～85才		85才～90才		91才以上	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
する	88	65.2%	56	86.2%	17	70.8%	12	48.0%	2	12.5%	1	20.0%
しない	47	34.8%	9	13.8%	7	29.2%	13	52.0%	14	87.5%	4	80.0%
合計	135	100.0%	65	100.0%	24	100.0%	25	100.0%	16	100.0%	5	100.0%

#### 「買い物時の同行者」

選択項目	総計		70才～75才		76才～80才		80才～85才		85才～90才		91才以上	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
ひとり	82	60.7%	48	73.8%	16	66.7%	12	48.0%	5	31.3%	1	20.0%
夫（妻）	30	22.2%	16	24.6%	7	29.2%	5	20.0%	2	12.5%	0	0.0%
子	15	11.1%	0	0.0%	0	0.0%	5	20.0%	9	56.3%	1	20.0%
孫	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.0%	0	0.0%	兄弟・親戚	0.0%
その他	7	5.2%	1	1.5%	1	4.2%	2	8.0%	0	0.0%	3	60.0%
合計	135	100.0%	65	100.0%	24	100.0%	25	100.0%	16	100.0%	5	100.0%

#### 「買い物時の交通手段」

選択項目	総計		70才～75才		76才～80才		80才～85才		85才～90才		91才以上	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
徒歩	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%
自転車	7	5.2%	1	1.5%	2	8.3%	3	12.0%	1	6.3%	0	0.0%
自家用車(同行者の車含む)	109	80.7%	60	92.3%	18	75.0%	18	72.0%	10	62.5%	3	60.0%
バス	4	3.0%	2	3.1%	2	8.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
タクシー	10	7.4%	2	3.1%	1	4.2%	4	16.0%	3	18.8%	0	0.0%
電車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	1	0.7%	0	0.0%	1	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	3	2.2%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	6.3%	2	40.0%
合計	135	100.0%	65	100.0%	24	100.0%	25	100.0%	16	100.0%	5	100.0%

#### 「買い物時の行先」

選択項目	総計		70才～75才		76才～80才		80才～85才		85才～90才		91才以上	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
会津若松市	63	22.4%	38	25.3%	12	23.5%	9	18.4%	3	13.0%	1	12.5%
喜多方市	35	12.5%	23	15.3%	5	9.8%	6	12.2%	1	4.3%	0	0.0%
会津坂下町	82	29.2%	43	28.7%	15	29.4%	17	34.7%	5	21.7%	2	25.0%
河東町（会津若松市）	16	5.7%	10	6.7%	2	3.9%	2	4.1%	1	4.3%	1	12.5%
塩川町（喜多方市）	81	28.8%	36	24.0%	17	33.3%	15	30.6%	11	47.8%	2	25.0%
その他	1	0.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.3%	0	0.0%
無回答	3	1.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.3%	2	25.0%
合計	281	100.0%	150	100.0%	51	100.0%	49	100.0%	23	100.0%	8	100.0%

「通院時の同行者」

選択項目	総計		70才～75才		76才～80才		80才～85才		85才～90才		91才以上	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
ひとり	100	74.1%	57	87.7%	18	75.0%	17	68.0%	6	37.5%	2	40.0%
夫(妻)	17	12.6%	6	9.2%	5	20.8%	4	16.0%	2	12.5%	0	0.0%
子	14	10.4%	0	0.0%	1	4.2%	3	12.0%	8	50.0%	2	40.0%
孫	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	3	2.2%	1	1.5%	0	0.0%	1	4.0%	0	0.0%	1	20.0%
無回答	1	0.7%	1	1.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	135	100.0%	65	100.0%	24	100.0%	25	100.0%	16	100.0%	5	100.0%

「通院時の交通手段」

選択項目	総計		70才～75才		76才～80才		80才～85才		85才～90才		91才以上	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
徒歩	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
自転車	3	2.2%	1	1.5%	1	4.2%	0	0.0%	1	6.3%	0	0.0%
自家用車(同行者の車含む)	104	77.0%	57	87.7%	19	79.2%	16	64.0%	11	68.8%	1	20.0%
バス	7	5.2%	4	6.2%	2	8.3%	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%
タクシー	18	13.3%	1	1.5%	2	8.3%	8	32.0%	4	25.0%	3	60.0%
電車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	3	2.2%	2	3.1%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	20.0%
合計	135	100.0%	65	100.0%	24	100.0%	25	100.0%	16	100.0%	5	100.0%

「通院時の行先」

選択項目	総計		70才～75才		76才～80才		80才～85才		85才～90才		91才以上	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
会津若松市	77	40.5%	44	48.4%	12	36.4%	12	33.3%	7	31.8%	2	25.0%
喜多方市	16	8.4%	6	6.6%	2	6.1%	6	16.7%	1	4.5%	1	12.5%
会津坂下町	33	17.4%	20	22.0%	7	21.2%	4	11.1%	2	9.1%	0	0.0%
河東町(会津若松市)	33	17.4%	11	12.1%	4	12.1%	7	19.4%	8	36.4%	3	37.5%
塩川町(喜多方市)	22	11.6%	5	5.5%	7	21.2%	6	16.7%	3	13.6%	1	12.5%
その他	3	1.6%	1	1.1%	1	3.0%	1	2.8%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	6	3.2%	4	4.4%	0	0.0%	0	0.0%	1	4.5%	1	12.5%
合計	190	100.0%	91	100.0%	33	100.0%	36	100.0%	22	100.0%	8	100.0%

○「年齢別」における集計②（「月の移動費用」・「希望する事業」関係）

「現在の月の移動費用（列欄）」と「買い物支援で今後希望する事業（行欄）」【全年齢合計】

現在の月の移動費用→ 今後希望する事業 ↓	総計		1,000円未満		1,000円～ 3,000円程度		3,000円～ 5,000円程度		5,000円～ 7,000円程度		7,000円～ 10,000円程度		10,000円～ 15,000円程度		15,000円～ 20,000円程度		20,000円以上		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
現状のタクシー・バスの利用助成	38	28.1%	16	22.2%	7	70.0%	7	43.8%	4	28.6%	1	16.7%	1	14.3%	1	16.7%	0	0.0%	1	100.0%
タクシー・バスの利用助成の増額	37	27.4%	11	15.3%	1	10.0%	7	43.8%	6	42.9%	4	66.7%	3	42.9%	3	50.0%	2	66.7%	0	0.0%
買い物できる場所までの循環バスの運行	22	16.3%	15	20.8%	1	10.0%	2	12.5%	1	7.1%	0	0.0%	2	28.6%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%
村内への移動販売車	7	5.2%	3	4.2%	1	10.0%	0	0.0%	2	14.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%
宅配サービスの充実	1	0.7%	1	1.4%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ライドシェアの導入	1	0.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	6	4.4%	3	4.2%	0	0.0%	0	0.0%	1	7.1%	0	0.0%	1	14.3%	1	16.7%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	23	17.0%	23	31.9%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	135	100.0%	72	100.0%	10	100.0%	16	100.0%	14	100.0%	6	100.0%	7	100.0%	6	100.0%	3	100.0%	1	100.0%
回答者数（合計－無回答）	112		49		10		16		14		6		7		6		3		1	

「現在の月の移動費用（列欄）」と「買い物支援で今後希望する事業（行欄）」【70～75歳】

現在の月の移動費用→ 今後希望する事業 ↓	総計		1,000円未満		1,000円～ 3,000円程度		3,000円～ 5,000円程度		5,000円～ 7,000円程度		7,000円～ 10,000円程度		10,000円～ 15,000円程度		15,000円～ 20,000円程度		20,000円以上		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
現状のタクシー・バスの利用助成	19	29.2%	9	20.5%	3	75.0%	1	33.3%	3	50.0%	1	50.0%	1	25.0%	1	50.0%	0		0	
タクシー・バスの利用助成の増額	14	21.5%	9	20.5%	0	0.0%	2	66.7%	1	16.7%	1	50.0%	0	0.0%	1	50.0%	0		0	
買い物できる場所までの循環バスの運行	12	18.5%	10	22.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	50.0%	0	0.0%	0		0	
村内への移動販売車	6	9.2%	3	6.8%	1	25.0%	0	0.0%	2	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	
宅配サービスの充実	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	
ライドシェアの導入	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	
その他	2	3.1%	1	2.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	25.0%	0	0.0%	0		0	
無回答	12	18.5%	12	27.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	
合計	65	100.0%	44	100.0%	4	100.0%	3	100.0%	6	100.0%	2	100.0%	4	100.0%	2	100.0%	0		0	
回答者数（合計－無回答）	53		32		4		3		6		2		4		2		0		0	

「現在の月の移動費用（列欄）」と「買い物支援で今後希望する事業（行欄）」【76～80歳】

現在の月の移動費用→ 今後希望する事業 ↓	総計		1,000円未満		1,000円～ 3,000円程度		3,000円～ 5,000円程度		5,000円～ 7,000円程度		7,000円～ 10,000円程度		10,000円～ 15,000円程度		15,000円～ 20,000円程度		20,000円以上		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
現状のタクシー・バスの利用助成	10	41.7%	5	38.5%	3	75.0%	2	66.7%	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	
タクシー・バスの利用助成の増額	6	25.0%	1	7.7%	1	25.0%	1	33.3%	1	100.0%	0		1	100.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	
買い物できる場所までの循環バスの運行	2	8.3%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	
村内への移動販売車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	
宅配サービスの充実	1	4.2%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	
ライドシェアの導入	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	
その他	1	4.2%	1	7.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	
無回答	4	16.7%	4	30.8%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0		0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	
合計	24	100.0%	13	100.0%	4	100.0%	3	100.0%	1	100.0%	0		1	100.0%	1	100.0%	1	100.0%	1	100.0%
回答者数（合計－無回答）	20		9		4		3		1		0		1		1		1		1	

「現在の月の移動費用(列欄)」と「買い物支援で今後希望する事業(行欄)」【81～85歳】

現在の月の移動費用→ 今後希望する事業 ↓	総計		1,000円未満		1,000円～ 3,000円程度		3,000円～ 5,000円程度		5,000円～ 7,000円程度		7,000円～ 10,000円程度		10,000円～ 15,000円程度		15,000円～ 20,000円程度		20,000円以上		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
現状のタクシー・バスの利用助成	4	16.0%	1	10.0%	1	50.0%	1	25.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
タクシー・バスの利用助成の増額	9	36.0%	1	10.0%	0	0.0%	3	75.0%	1	33.3%	1	100.0%	1	100.0%	1	33.3%	1	100.0%	0	0.0%
買い物できる場所までの循環バスの運行	5	20.0%	3	30.0%	1	50.0%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
村内への移動販売車	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%
宅配サービスの充実	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ライドシェアの導入	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	1	4.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	5	20.0%	5	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	25	100.0%	10	100.0%	2	100.0%	4	100.0%	3	100.0%	1	100.0%	1	100.0%	3	100.0%	1	100.0%	0	0.0%
回答者数 (合計-無回答)	20		5		2		4		3		1		1		3		1		0	

「現在の月の移動費用(列欄)」と「買い物支援で今後希望する事業(行欄)」【86～90歳】

現在の月の移動費用→ 今後希望する事業 ↓	総計		1,000円未満		1,000円～ 3,000円程度		3,000円～ 5,000円程度		5,000円～ 7,000円程度		7,000円～ 10,000円程度		10,000円～ 15,000円程度		15,000円～ 20,000円程度		20,000円以上		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
現状のタクシー・バスの利用助成	4	25.0%	1	25.0%	0	0.0%	2	66.7%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	100.0%
タクシー・バスの利用助成の増額	6	37.5%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	2	66.7%	2	66.7%	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%	0	0.0%
買い物できる場所までの循環バスの運行	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
村内への移動販売車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
宅配サービスの充実	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ライドシェアの導入	1	6.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	2	12.5%	1	25.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	2	12.5%	2	50.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	16	100.0%	4	100.0%	0	0.0%	3	100.0%	3	100.0%	3	100.0%	1	100.0%	0	0.0%	1	100.0%	1	100.0%
回答者数 (合計-無回答)	14		2		0		3		3		3		1		0		1		1	

「現在の月の移動費用(列欄)」と「買い物支援で今後希望する事業(行欄)」【90歳以上】

現在の月の移動費用→ 今後希望する事業 ↓	総計		1,000円未満		1,000円～ 3,000円程度		3,000円～ 5,000円程度		5,000円～ 7,000円程度		7,000円～ 10,000円程度		10,000円～ 15,000円程度		15,000円～ 20,000円程度		20,000円以上		無回答	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
現状のタクシー・バスの利用助成	1	20.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
タクシー・バスの利用助成の増額	2	40.0%	0	0.0%	0	0.0%	1	33.3%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
買い物できる場所までの循環バスの運行	2	40.0%	1	100.0%	0	0.0%	1	33.3%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
村内への移動販売車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
宅配サービスの充実	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
ライドシェアの導入	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	5	100.0%	1	100.0%	0	0.0%	3	100.0%	1	100.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%

## ○「地区別（笈川地区・勝常地区）」における集計

### 「買い物時」の行先

選択項目	総計		笈川地区計		勝常地区計	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
会津若松市	63	22.4%	37	21.1%	26	24.5%
喜多方市	35	12.5%	23	13.1%	12	11.3%
会津坂下町	82	29.2%	38	21.7%	44	41.5%
河東町（会津若松市）	16	5.7%	12	6.9%	4	3.8%
塩川町（喜多方市）	81	28.8%	62	35.4%	19	17.9%
その他	1	0.4%	1	0.6%	0	0.0%
無回答	3	1.1%	2	1.1%	1	0.9%
合計	281	100.0%	175	100.0%	106	100.0%
回答者数（合計－無回答）	278		173		105	

### 「買い物時」の交通手段

選択項目	総計		笈川地区計		勝常地区計	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
徒歩	1	0.7%	1	1.2%	0	0.0%
自転車	7	5.2%	7	8.3%	0	0.0%
自家用車	109	80.7%	66	78.6%	43	84.3%
バス	4	3.0%	3	3.6%	1	2.0%
タクシー	10	7.4%	4	4.8%	6	11.8%
電車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	1	0.7%	1	1.2%	0	0.0%
無回答	3	2.2%	2	2.4%	1	2.0%
合計	135	100.0%	84	100.0%	51	100.0%
回答者数（合計－無回答）	132		82		50	

### 「通院時」の行先

選択項目	総計		笈川地区計		勝常地区計	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
会津若松市	77	40.5%	46	40.4%	31	40.8%
喜多方市	16	8.4%	12	10.5%	4	5.3%
会津坂下町	33	17.4%	14	12.3%	19	25.0%
河東町（会津若松市）	33	17.4%	21	18.4%	12	15.8%
塩川町（喜多方市）	22	11.6%	15	13.2%	7	9.2%
その他	3	1.6%	1	0.9%	2	2.6%
無回答	6	3.2%	5	4.4%	1	1.3%
合計	190	100.0%	114	100.0%	76	100.0%
回答者数（合計－無回答）	184		109		75	

### 「通院時」の交通手段

選択項目	総計		笈川地区計		勝常地区計	
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比
徒歩	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
自転車	3	2.2%	3	3.6%	0	0.0%
自家用車	104	77.0%	60	71.4%	44	86.3%
バス	7	5.2%	6	7.1%	1	2.0%
タクシー	18	13.3%	12	14.3%	6	11.8%
電車	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
無回答	3	2.2%	3	3.6%	0	0.0%
合計	135	100.0%	84	100.0%	51	100.0%
回答者数（合計－無回答）	132		81		51	