

令和4年度湯川村通学路の安全点検状況一覧

学校名	No	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	学校(PTA)による要望	改善依頼	行政等による対応策	対応状況	道路管理者による対応策	対応状況	警察による対応策	対応状況
笈川小学校	1	松川団地・高瀬地内	国道横断の歩行者用押しボタン信号しかない。村道横断のための信号がなく危険である。交通量が多く、児童の登下校時の横断は大変危険である。	村道横断のための押しボタン式の信号の設置 国道側に「通学路あり」や「横断歩道あり」の警告看板の設置	継続 (H27～)			警告看板の設置(建設事務所) 村道横断歩道の標識向き調整(産業建設課)	継続 検討中	県公安委員会へ信号機設置に係る要望書提出により対応継続中。(警察署)	要望中 警戒活動強化
	2	笈川地内	県道バイパス開通により、笈川小学校前を速度を上げて自動車が行き交うため危険である。	速度規制の対策を行う。 速度制限を行う。	継続 (H29～)			笈川小学校入口手前、上り線の県道へドット線の設置。(建設事務所)	対応済 (R3完了)	笈川小学校前まで制限速度50k/hに設定。(警察署)	令和5年5月50キロ規制開始
	3		県道バイパス開通により、湯川中学校前を速度を上げて自動車が行き交うため危険である。	速度規制の対策を行う。 速度制限を行う。	継続 (H29～)			湯川中学校入口手前、下り線の県道へドット線の設置。(建設事務所)	対応済 (R3完了)	県道バイパス通りを制限速度50k/hに設定。(警察署)	令和5年5月50キロ規制開始
	4	米丸地内	県道会津坂下・河東線において、北側に歩行者用の歩道がないため危険である。	歩道整備の対策を行う。	継続 (R元～)			県道北側へ歩道を設置。(建設事務所)	継続 検討中		
	5	松川地内	縦貫道湯川北ICの会津若松方面行登り、降りは、交通量が多く速度を上げて車両が行き交うため危険である。また、車両から横断する歩行者が分かりづらく危険である。	登り、降りへの信号機の設置	R3					県道への信号機の設置の検討(警察署)	継続 検討中
	6	笈川地内	通学路の路肩が崩れており、その下に用水路が流れており、児童が転落する恐れがあり危険である。	路肩の補修 防護柵の設置、用水路上に網の設置	R3			防護柵の設置。(産業建設課)	対応済 (R3完了)		

令和4年度湯川村通学路の安全点検状況一覧

学校名	No	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	学校(PTA)による要望	改善依頼	行政等による対応策	対応状況	道路管理者による対応策	対応状況	警察による対応策	対応状況
勝常小学校	7	中台地内	県道上下線とも車両を確認しにくい。	・制限速度30k/hに設定(継続) ・集落入口の看板を若干北側に移動(継続) ・横断歩道の設置(継続)	継続 (H27~)	車の交通量及び横断者の調査。 (総務課・教育委員会)	継続 検討中	県道上下線にドッド線を設置及び 上線に「通学路」の表示。(建設 事務所) 集団登校の集合場所付近のカー ー舗装の設置。(建設事務所)	対応済 (R3 完了)	県道を制限速度30k/hに設定。 (警察署) 横断歩道の設置。(警察署)	継続 検討中 取締り 強化
	8	勝常地内	冬期間の通学において、家屋の屋根 からの雪崩により、村道に雪がたまり 通行障害となり危険である。	家屋の屋根に雪崩止めの対策を行 う。	継続 (R元~)	現場確認し、特に「対策必要なし」 と判断。	対応済 (R3 完了)				
	9	下扇田地内	村道から県道へ合流する際に、道路 事情により見通しが悪いことから危 険である。	安全確認のためカーブミラーの設置	継続 (R元~)	カーブミラーの設置が必要かどう か当会議のメンバーで現地確認 し、カーブミラー設置により安全 確認を怠る可能性が高くなると判断 し、設置を見送る。(総務課)	対応済 (R3 完了)	県道へ区画線、ドット線を設置。 (建設事務所) カーブミラーの設置が必要かどう か当会議のメンバーで現地確認 し、カーブミラー設置により安全 確認を怠る可能性が高くなると判 断し、設置を見送る。(建設事務 所)	対応済 (R3 完了)	一時停止線の設置(警察署)	対応済 (R3 完了)
	10	佐野地内	車両が速度を出して通行する、一時 停止をしないため、危険である。 ドライバーにスクールゾーンとして意 識されていない。	一時停止線等の塗り直し 注意看板の設置 グリーンライン等の設置(新規)	R3	注意看板の確認(教育委員会) (「佐野環境保全会」での設置)	対応済 (R3 完了)	指導停止線の塗り直し(産業建 設課)	対応済 (R3 完了)	一時停止線等の塗り直し(警察 署)	
	11	佐野地内	国道を通る車両の交通量が多いた め、危険である。村道横断のための 信号がなく危険である。	国道横断のための押しボタン式の信 号の設置	R3					国道への信号機、横断歩道の設 置の検討(警察署)	継続 検討中
	12	三島地内	変形T字路のため、見通しが悪く危険 である。	カーブミラーの設置 一時停止線等の設置	R3	現在、カーブミラーの設置に向け、 着手中。今年度中には設置完了 予定。(総務課)	継続 検討中	指導停止線等の塗り直し(産業 建設課)	対応済 (R3 完了)		
	13	石伏地内	道路幅がせまく、見通しが悪いため 危険である。	一時停止線等の設置 注意看板の設置	R3			村道に一時停止用のプリントを設 置。(産業建設課)	対応済 (R3 完了)		
	14	穂花地内	急に道路幅が細くなり、減速しないま ま通行する車があり危険である。	横断歩道を設置 注意看板の設置	R3	注意看板の設置。(総務課)		村道に「減速」の標示を設置。(産 業建設課)	対応済 (R3 完了)	県道への横断歩道の設置の検討 (警察署)	継続 検討中

令和4年度湯川村通学路の安全点検状況一覧

《追加点検箇所》

区 域	No	危険・要注意箇所	通学路の状況・危険の内容	安全対策要望	改善依頼	行政等による対応策	対応状況	道路管理者による対応策	対応状況	警察による対応策	対応状況
小 笈 学 校 川	1	上田谷地地内	館の内は市付近では、草木が生い茂り、児童の登校の妨げとなっている。また、鬱蒼としているため一人での下校時には危険である。	草木の除草	新規						
勝 常 小 学 校	2	五丁ノ目地内	防雪柵が道路から離れており、防雪ができておらず、危険である。	雪だまりの道路へのはみ出し防止	新規						
	3	北田地内	冬期間、防雪柵と防雪柵の間から、雪だまりが道路まではみ出しているため危険である。	雪だまりの道路へのはみ出し防止	新規						